


I – Situation, localisation

<p>Singapour est une cité-État d'environ 700 km² peuplée de 6 millions d'habitants. Sans ressource naturelle, ce minuscule État a pourtant réussi à devenir, en 50 ans, une métropole prospère et l'un des pays les plus développés au monde, en s'appuyant sur sa situation géographique. Singapour est un parfait exemple de la concentration, dans une métropole littorale, des espaces financiers, industriels et portuaires.</p>	<p style="text-align: center;">Singapour</p>  <ul style="list-style-type: none"> ▶ Superficie : 721,5 km² ▶ Population : 5,612 millions d'hab. ▶ Capitale : Singapour ▶ PIB/hab : 57 000 \$ ▶ IDH : 0,925 (Rang : 5) 	<p>1 – Localiser Singapour</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>2 – Quelle est sa population ? Sa superficie ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---

Problématique : comment la géographie de Singapour témoigne-t-elle de sa pleine intégration à la mondialisation ?

Regardez la vidéo suivante : <https://vimeo.com/412032399>

II – L’Affirmation d’une métropole littorale

<p>1 La skyline de Singapour</p>  <p>https://drive.google.com/file/d/19KWFKki8OZYdQI-Ag99y4BnVpEgRDN78C/view?usp=sharing</p>	<p>2 Un important centre financier</p> <p>Un ensemble de facteurs ont contribué à attirer les plus importantes institutions financières - plus de 110 banques étrangères y ont une entité locale : un État stable et règlementé offrant un accès sûr au marché asiatique, une politique de développement entièrement ouverte à l'international et tournée vers le libre-échange, une importante place commerciale mondiale, des infrastructures modernes ainsi que des conditions favorables pour les investisseurs étrangers. Avec la plus forte concentration de ménages millionnaires, Singapour est leader mondial de la gestion de fortunes et une destination privilégiée pour les investisseurs étrangers. La cité-État est comparée à la Suisse. 200 entreprises internationales sont cotées au Singapore Exchange (SGX). Plusieurs centaines de banques sont présentes et choisissent pour certaines de fonder leur siège régional à Singapour. Les trois banques locales : OCBC, DBS et UOB, sont les plus grandes banques d'Asie du Sud-Est.</p> <p>Extrait du site internet de la Chambre de commerce de Singapour, 2019</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rang (dans le classement GFCI*)</th> <th>Bourse</th> <th>Capitalisation (en milliards de dollars, pour l'année 2018)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Londres</td><td>4 380</td></tr> <tr><td>2</td><td>New York</td><td>23 120</td></tr> <tr><td>3</td><td>Hong Kong</td><td>4 460</td></tr> <tr><td>4</td><td>Singapour</td><td>8 000</td></tr> <tr><td>5</td><td>Shanghai</td><td>5 010</td></tr> <tr><td>6</td><td>Tokyo</td><td>6 220</td></tr> <tr><td>7</td><td>Toronto</td><td>2 290</td></tr> <tr><td>10</td><td>Francfort</td><td>2 220</td></tr> </tbody> </table>	Rang (dans le classement GFCI*)	Bourse	Capitalisation (en milliards de dollars, pour l'année 2018)	1	Londres	4 380	2	New York	23 120	3	Hong Kong	4 460	4	Singapour	8 000	5	Shanghai	5 010	6	Tokyo	6 220	7	Toronto	2 290	10	Francfort	2 220
Rang (dans le classement GFCI*)	Bourse	Capitalisation (en milliards de dollars, pour l'année 2018)																											
1	Londres	4 380																											
2	New York	23 120																											
3	Hong Kong	4 460																											
4	Singapour	8 000																											
5	Shanghai	5 010																											
6	Tokyo	6 220																											
7	Toronto	2 290																											
10	Francfort	2 220																											

<p>3 Singapour, une smart city</p> 	<p>4 Une métropole dynamique et attractive</p> <p>Depuis qu'elle a gagné son indépendance en 1965, Singapour a connu une transformation fulgurante. Aujourd'hui, cette métropole économique [...] se rêve en <i>smart city</i> et acteur mondial de la tech. En plus d'être un important <i>hub</i> financier et un des lieux majeurs du commerce en Asie du Sud-Est, le gouvernement aide généreusement les entreprises qui s'implantent dans la cité-État : une aubaine pour les start-up. L'industrie n'est pas en reste grâce au dynamisme de l'électronique et de la pétrochimie. La finance, les biotechnologies, la robotique ou encore la cybersécurité sont aussi des domaines porteurs. Certains métiers souffrent carrément d'une pénurie de candidats : comptables, ingénieurs civils, architectes, avocats. [...] Singapour attire beaucoup d'expatriés, venus de pays très différents, et la compétition peut être rude sur le marché du travail. Il y a une importante communauté française sur place (12 000 personnes) et 600 entreprises françaises ont des filiales à Singapour, notamment dans l'industrie électronique et les services financiers. Un tiers des habitants de Singapour est étranger.</p> <p style="text-align: right;">Liv Audigane, « Singapour ou les promesses du Dragon asiatique », <i>Les Échos</i>, 1^{er} février 2017</p>
---	--

Questions :

3/ [Doc 1] Quels sont les trois espaces visibles sur les différents plans de cette photographie ? Qu'en déduisez-vous ?

Premier plan :

Deuxième plan :

Arrière-plan :

4/ [Doc 2] À qui s'adresse ce document ? Comment appelle-t-on ce procédé en géographie ?

5/ [Docs 1 à 4] Identifiez les secteurs dynamiques de l'économie de Singapour. Pourquoi peut-on parler de « smart city » ?

6/ [Doc 4] De quel magazine est tiré cet article ? Quelle est sa ligne éditoriale ? Selon lui, pourquoi Singapour attire-t-elle les étrangers ?

7/ [Docs 2 à 4] Quels sont les atouts de Singapour dans l'économie mondiale ?

8/ Pour chaque continent, citez une métropole littorale au rayonnement mondial.

Europe :

Amérique :

Asie :

Afrique :

Océanie :

III – Un espace de production au cœur des flux mondialisés

5 Le deuxième port à conteneurs du

monde



Singapour est le 2^o port à conteneurs du monde derrière Shanghai. Il est relié à plus de 600 ports dans le monde entier. Des terre-pleins ont été aménagés pour l'agrandir et lui permettre d'accueillir des navires de plus en plus gros.

<https://drive.google.com/file/d/1QLb54pWtM3xM-CTXRuD7kPJtOevb70e/view?usp=sharing>

6 La stratégie métropolitaine de Singapour

Située à la pointe de la péninsule malaise, cette métropole de 5,5 millions d'habitants, qui fut britannique de 1819 à 1959, contrôle un des principaux détroits maritimes mondiaux, celui de Malacca. Elle est devenue en quelques décennies l'un des pays les plus petits et les plus prospères [...].

Ce petit archipel émietté (59 îles), de surface réduite (719 km²) et à forte densité (7 700 hab./km²) impose en effet des contraintes extrêmement fortes au développement économique et urbain. Pour y répondre, les surfaces disponibles augmentent de 24 % en six décennies grâce au remblaiement des littoraux et à la construction de vastes terre-pleins, en particulier au Sud-Ouest. Ces gains de terrains constructibles permettent la création de vastes zones aéroportuaires (Changi ouvert en 1981), portuaires (Pasir Panjang...) et industrielles ultramodernes (Jurong...) qui font de Singapour un *hub* mondial. En permettant les transferts d'activités vers les périphéries, elles facilitent les mutations urbaines et fonctionnelles du cœur historique (quartier touristique, culturel et d'affaires, fonctions financières et commerciales internationales...) et de ses marges résidentielles [...].

La mue métropolitaine de Singapour repose sur la mobilisation d'un vaste territoire. À l'échelle sous-continentale, elle impulse la création d'un *hinterland* productif transfrontalier (zones industrielles, ports francs...) à cheval sur la Malaisie (État de Johor) et l'Indonésie (archipel de Riau, Sumatra) qui est institutionnalisé par un « pôle de développement conjoint » dès 1989. À l'échelle continentale, Singapour mobilise un large bassin migratoire s'étendant des Philippines à l'Inde. Ce personnel peu qualifié (ouvriers du bâtiment, personnels de service...), qui représente 30 % de la population, est indispensable à son fonctionnement.

Laurent Carroué, *Atlas de la mondialisation*, 2018



7 Un espace de production

8 L'aéroport de Singapour, « meilleur aéroport du monde »

L'aéroport Changi de Singapour vient de remporter le titre de meilleur aéroport du monde pour la sixième année d'affilée. Un record [...] qui montre bien à quel point Singapour a investi en temps, en argent et en efforts pour devenir le point de passage entre l'Asie et le reste du monde. [...] Changi a vu passer pas moins de 62,2 millions de passagers en 2017, avec plus de 373 000 décollages et atterrissages. Autrement dit, l'aéroport a abrité un atterrissage ou un décollage toutes les 85 secondes, 24 h sur 24, toute l'année. Les vols vont et viennent, de plus de 400 destinations différentes. [...] L'offre variée de services proposée par l'aéroport Changi a joué un rôle important qui justifie son classement. Il compte plus d'une vingtaine de salons, auxquels ont accès à toute heure du jour ou de la nuit les voyageurs réguliers et les propriétaires de cartes premium. [...] Un peu comme le reste de Singapour, et en particulier la zone de la Marina Bay, immédiatement reconnaissable aux *infinity pools* des Sands Hotels et ses centres commerciaux avoisinants, on retrouve à Changi un mélange particulier de climat d'affaires et de loisirs. [...]

« Classement : les 10 meilleurs aéroports du monde en 2018 », *Forbes.fr*, 6 mai 2018



Jewel Changi, nouveau terminal de l'aéroport de Changi, inauguré le 17 avril 2019.

Questions :

9/ [Doc 6] Pourquoi peut-on parler d'une « mue métropolitaine » pour Singapour ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

10/ [Doc 5 et 7] Comment expliquer la puissance du port de Singapour à l'échelle mondiale ? (Parlez de la situation de Singapour près de quel détroit ? De quelle route et de quelle façade maritime ? Comparez avec un port comme Rotterdam en Europe).

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

11/ [Docs 5 à 8] Quels sont les types de flux évoqués par les documents ? Montrez que Singapour est une métropole très bien intégrée à l'Asie et au monde. (Insistez sur la notion de hub)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

12/ Citez cinq des dix premiers ports mondiaux. Où se situent-ils majoritairement ?

.....

.....

.....

13/ **Du local au mondial.** Pourquoi les métropoles littorales sont-elles si attractives ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....